

román tagozatosok számára három írásbeli vizsgából áll. Az első megmérettetés, a román nyelvi és irodalom próba június 25-én zajlik, egy napra

Az eredményeket június 29-én 16 óráig függesztik ki, s aznap 20 óráig fogadnak el óváásokat. A végső eredményeket július 3-án függesztik ki.

gyűjtési pontok a megszokottak: a Városi Kört ház parkolójában; a Szováta utcán, a 109-es hőközpontnál; a váradi-őssi Penny market parkolójában; a váradi-szőlősi villamos-végállomásnál és a Kolozsvári úton, a

www.erdon.ro

www.erdon.ro
Mondjon véleményt!



Az elektronikus bérletrendszer a kor hozadéka

A Nagyváradi Helyi Közszállítási Vállalat (OTL) igazgatója szerint az elektronikus jegyrendszernek az utasokra nézve is több előnye van. Csuzi István vezérigazgatót kérdeztük az ügyről.

PAP ISTVÁN

Az utóbbi napokban több olvasónk panaszkodott lapunknak a Nagyváradi Helyi Közszállítási Vállalat (OTL) által bevezetett elektronikus jegyrendszerre. Különösen azt sérelmezik, hogy a nyugdíjasoknak is minden felszálláskor érvényesíteniük kell az elektronikus bérleteiket, ami számukra kényelmetlenségekkel jár, mert lökdösődéshez vezethet. E meglátásokkal kapcsolatban kerestük telefonon Csuzi Istvánt, az OTL vezérigazgatóját, aki kérdéseinkre válaszolva kifejtette: „az elektronikus jegy- és bérletrendszer Európában mindenhol működik, és rendkívüli haszna az, hogy nagyon megkönnyíti azoknak

az információknak a begyűjtését, melyek elengedhetetlenek a megfelelő döntések meghozatalához. Megtudjuk például azt, hogy mely járatot, mely társadalmi kategóriák használják, és mikor, képet kapunk a járatkihasználtságról.

„**Bár megértem, hogy vannak, akik ódzkodnak az új dolgoktól és megoldásoktól, de a haladást nem lehet az aggodalmaskodók kórusával megakadályozni.**”

CSUZI ISTVÁN
VEZÉRIGAZGATÓ

Mіндеzen adatok segítségével olyan döntéseket tudunk hozni, amelyek hozzájárulnak a tömegközlekedés minőségének javításához.”

Csuzi István közölte: az elektronikus jegy- és bérletrendszer egyik legfőbb előnye az utasok szempontjából éppen az, hogy elkerülhetővé válik a tolongás kialakulása tömegközlekedési járműveken. „Amint megtudjuk, hogy mely időintervallumokban, mely járatokon van nagyszámú utas, akkor már könnyen dönthe-

tünk arról, hogy mely órában mely útvonalakon állítsunk be újabb járműveket, hogy például ne egy villamos érkezzon, hanem kettő, illetve, amikor csak egy ember jár egy járatnál, akkor ne tízpercenként, hanem félóránként járjon az adott busz.” Az igazgató hozzátette, hogy rendkívül költséges lenne, ha emberekkel végeztetnék el azokat a felméréseket, amelyeket most elektronikus úton végeznek el.

Visszautasítja

Az igazgató elutasította azt a vádat is, miszerint az elektronikus bérlet nehezen kezelhető. Mint mondta, csak annyit kell tenniük az utasoknak, hogy felszállás előtt előkészítik kártyájukat, felszálláskor pedig odatartják az automatához, ami két másodperc alatt érvényesíti azokat. Csuzi István felhívta a figyelmet arra, hogy Európában sok helyen csak a vezető melletti ajtón lehet feljutni a tömegközlekedési eszközre, de mégsem jelent gondot a jegyek, bérletek érvényesítése. Az igazgató kifejtette: vannak a kornak olyan vívmányai, melyeknek előnyeit ki kell használni, az elektronikus jegyrendszer is egy ezek közül. „Bár megértem, hogy vannak, akik ódzkodnak az új dolgoktól és megoldások-

tól, de a haladást nem lehet az aggodalmaskodók kórusával megakadályozni” – fogalmazott.

Reakció

Csuzi István reagált Schneider Antalnak a Bihari Naplóban május 27-én közölt nyílt levelére, melyben olvasónk azt kifogásolja: a váradi helyi tanács az OTL javaslatára egy olyan határozattervezetet kíván megszavazni, mely kimondja, hogy a fogyatékkal élő személyek ingyenes utazási bérletét a jövőben az OTL bocsássa ki, és ezáltal az eddig jól bevált igazolvány lecserelésével a váradi fogyatékosok hátrányba kerülnek, ugyanis számukra sokkal nehezebb egy elektronikus bérletet kezelni, mint felmutatni az utazási igazolványt. Csuzi szerint nincs semmiféle törvénytelenesség abban, hogy az OTL bocsátja ki a bérleteket, hiszen a közszállítási vállalat tulajdonosának jogában áll megszabni a tömegközlekedési eszközök használatának feltételeit. Azáltal, hogy az OTL fogja kibocsátani a fogyatékos személyek számára a bérleteket, ezzel nem csorbul ezeknek a személyeknek a joga ahhoz, hogy ingyenesen használják a tömegközlekedési eszközöket, tette hozzá.

tel rendelkező tanulókkal és egyetemistákkal, hogy ez év június 1-jétől kezdődően már nem adnak ki papír alapú bérleteket. Ettől a dátumtól kezdve az említett kategóriáknak csak elektronikus feltöltött bérleteket (elektronikus bérletek) bocsátanak ki, amelyeket minden felszálláskor érvényesíteni kell majd.

Előadás a PKE-n

Az Erasmus-program keretében dr. Ullmann Tamás, az ELTE BTK habilitált docense tart előadást június 3-án 12 órától a Partiumi Keresztény Egyetem Szegő Katalin (SZ36) termében. Az előadás címe: Fantázia és intencionalitás.

Ullmann Tamás az ELTE BTK Filozófiai Intézet, Újkori és Jelenkori Filozófiai Tanszék docense. Kutatási területei: Kant, fenomenológia, francia filozófia a XX. században. Fontosabb publikációk: La genèse du sensé (2002), A láthatatlan forma (2010), Az értelem dimenziói (2012)

Minden érdeklődőt szeretettel várnak.

A NAP GYERMEKE



Jeremiás Zsanett (Élesd) május 30-án lesz 6 hónapos, és névnapját is ekkor ünnepli. Ebből az alkalomból köszöntik őt szerető szülei, nagyszülei és keresztszülei. „Csillagfényes álmaid váljanak valóra, / legyen ünnep lelkednek minden nap és óra! Kerülje a bánat örökre el házad, / érjen annyi boldogság, mit ember csak kívánhat!” Boldog névnapot kívánunk!



Oda kell tartani a bérletet az automatához